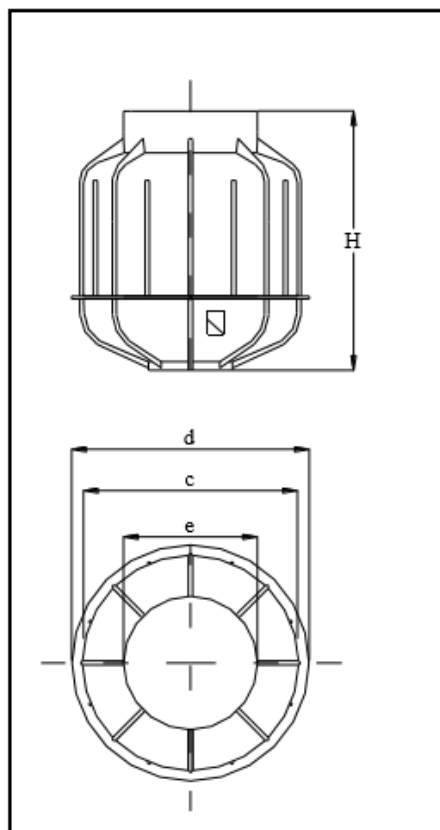


KÖZMŰ

BEÉPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

VÍZÓRAAKNA DN 1000



- H: teljes magasság
 c: test belső átmérő
 d: legnagyobb hengeres átmérő
 e: bűvónyílás-átmérő

Földkiemelés

A földkiemelés a munkagödör méretein, illetve geometriáján keresztül meghatározó az elemek statikai méretezésében.

Földkiemelés során törekedni kell sík oldalfal és fenék kimunkálására, természetesen a munkagödör beomlását el kell kerülni.

A munkagödör és munkaárok mélységét a tervezett elem alsó síkja alatt min. 15cm többletmélységben kell kiemelni a minden esetben szükséges alsó ágyazat biztosításához.

A helyi talaj ágyazatként felhasználható, ha:

- szemcsés szerkezetű és a maximális szemcseátmérő ≤ 20 mm;
- az agyag-iszaptartalom $\leq 15\%$ ist;
- folyásra, roskadásra nem hajlamos;
- a tervezési előírásoknak megfelelően tömöríthető.

Ha a helyszíni talaj nem felel meg a fenti kritériumoknak, az ágyazati anyag beszállításáról kell gondoskodni.

Földvisszatöltés és tömörítés

A vízóraakna munkagödörbe helyezésének előfeltétele a talajvízmentes munkatér, továbbá alsó ágyazat elkészülte 90%-os relatív tömörséggel.

Az akna és a csatlakozó csövek térségét az előzőekben ismertetett szemcsés anyaggal kell beágyazni!

KÖZMŰ

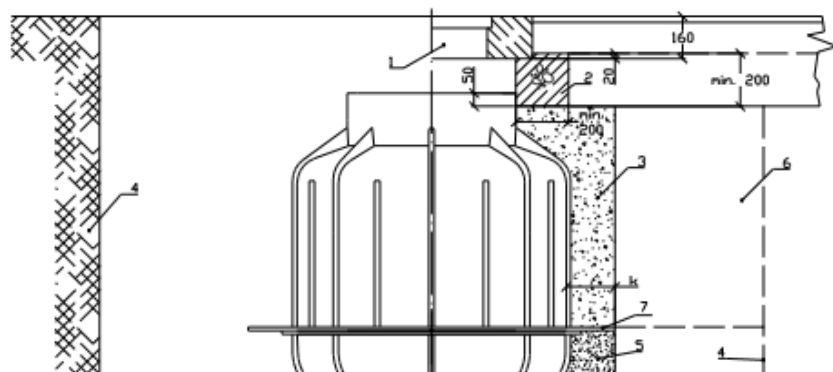
BEÉPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

VÍZÓRAAKNA DN 1000

Az akna lehelyezése után a földvisszatöltést rétegenként – a talaj minőségétől függően – kell 20-40 cm vastagságban elteríteni, majd folyamatosan könnyű kézi tömörítő eszközzel – ezek éles sarkok nélküli fából, alumíniumból vagy tömör gumiból készíthetők – kell tömöríteni. A túltömörítést az akna alapanyagának nagyfokú rugalmassága miatt kerülni kell! A tömörítési munka eredményeként szemmel látható deformációk nem keletkezhetnek, ennek elkerülése végett javasolható az aknatest fokozatos feltöltése vízzel, melyet a munkák végeztével merülőszivattyúval el lehet távolítani.

Fedlap-kialakítás

A műanyag aknagyártók – a terhelés függvényében – általában 2-3 lefedési megoldást javasolnak a Felhasználóknak.



- 1: öntöttvas fedlapkeret- és fedlap
- 2: tehermentesítő beton- vagy vasbeton gallér
- 3: megerősített ágyazat
- 4: munkagödör határa
- 5: akna oldalsó ágyazata
- 6: földvisszatöltés
- 7: biztosító gyűrű felúszás ellen

Gépjármű terhelés esetén alapvetően – gyártótól függően – az aknafal függőleges terhektől való mentesítése determinálja a lefedés szerkezeti kialakítását.

Javasoljuk, hogy azokon a területeken, ahol nem lehet teljes mértékben kizárni a járműforgalmat kizárólag az ábra szerinti elrendezésben az öntöttvas fedlapkeretet tehermentesítő beton- vagy vasbeton gallérba beépítve helyezték el.

KÖZMŰ

BEÉPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

VÍZÓRAAKNA DN 1000

Mértékadó talajvízszint [m]	k-érték [m]	
	földdel (Tr _p =95%) [m]	betonnal (C 8-16/FN) [m]
-1,00	Nincs szükség peremre!	Nincs szükség peremre!
-0,50	0,06	Betonnal nem oldható meg! (k=0,04)
±0,00	0,26	0,23

Fontos kritérium, hogy a terhelést átadó gallér – mely készülhet műanyagból, fémből vagy betonból – együtt mozogjon az aknával és legalább 75%-ban fedje az aknán gyártás során kialakított peremet.

Bármely leírtakkal azonos tulajdonságú és minőségű termék, gyártmány megfelelő! Minden esetben a helyszíni adottságok és gyártói előírások betartásával történjen a telepítés a telekhatártól számított 1,0 m-es sávban, előzetesen a bekötővezeték kivitelezőjével egyeztetve!

Kérdéseivel, egyedi igényeivel forduljon a gyártó és forgalmazó szakembereihez, illetve kérje a Szolgáltató véleményét!